

MOTORYZACJA PREMIUM

www.expressbiznesu.pl



**PIERWSZY TAKI SALON
W POLSCE**

**NOWY GŁOS
WŚRÓD SUV-ÓW**



LUXURIA
ESTATE

ODKRYJ Z NAMI
NIERUCHOMOŚCI
PREMIUM
W HISZPANII

P.RUSZEWSKI@EXPRESSY.PL
+48 601 300 143





**CHCESZ WIEDZIEĆ
WIĘCEJ?**

PIOTR RUSZEWSKI

+48 601 300 143

p.ruszewski@expressy.pl



„MOTORYZACJA PREMIUM”

To dla nas ogromna przyjemność, że możemy Was przywitać i podzielić się trendami i ciekawostkami z szeroko pojętej branży motoryzacyjnej. W tym numerze przygotowaliśmy dla Was zestaw artykułów, których celem jest dostarczenie Wam informacji, które pomogą podejmować świadome decyzje w dziedzinie motoryzacji.

Zdradzamy szczegóły nt. nowych modeli trafiających na rynek. Dlatego poznacie takie auta jak m.in.: Opel Mokka GSE, Renault Kiger, czy Citroen e-C3 Aircross. Ponadto mieliśmy przyjemność przetestować Geely EX5.

Dziękujemy za zaufanie i serdecznie zapraszamy do lektury najnowsze-
go numeru gazety „Motoryzacja Premium”. Bądźmy razem na bieżąco
z fascynującym światem motoryzacji!

Z pozdrowieniami,

Zespół Redakcyjny



6 PIERWSZY TAKI SALON W POLSCE
MOTORYZACJA



10 NOWY GŁOS WŚRÓD ELEKTRYCZNYCH SUV-ÓW
MOTORYZACJA

15 AUTO Z JAPOŃSKĄ DUSZĄ
MOTORYZACJA

21 TESTUJEMY NOWY MODEL MERCEDESA EQE 350 4MATIC SUV
MOTORYZACJA

25 DYNAMICZNY SUV Z CHARAKTEREM
MOTORYZACJA

28 KOMPAKTOWOŚĆ I WSZECHSTRONNOŚĆ
MOTORYZACJA

30 SPORTOWE EMOCJE W PRODUKCJI SERYJNEJ
MOTORYZACJA

32 NOWOCZESNA FORMA I PRZEMYSŁANE ROZWIĄZANIA
MOTORYZACJA

34 ODŚWIEŻONE OBLICZE
MOTORYZACJA

36 ZWIĘKSZONY ZASIĘG I FUNKCJONALNOŚĆ
MOTORYZACJA

38 ELEKTRYCZNA INNOWACYJNOŚĆ
MOTORYZACJA





PIERWSZY TAKI SALON W POLSCE

W Gdańsku uroczystie otworzono pierwszy salon Geely w Polsce. Całe wydarzenie zgromadziło wielu miłośników motoryzacji, którzy mogli podziwiać jeden z modeli tego chińskiego producenta.

TEKST: materiały prasowe, ZDJĘCIA: Geely Makurat



Wydarzenie zgromadziło Zarząd firmy Makurat, pracowników, przedstawicieli lokalnego samorządu, importera GEELY Polska oraz Klientów VIP i partnerów biznesowych firmy. Podczas uroczystości zaprezentowano elektrycznego SUV-a Geely EX5.

Klienci mogą w salonie nie tylko z bliska zobaczyć nowe samochody, ale także poznać ofertę finansowania, a także odbyć jazdę testową. W dealerstwie firmy Makurat, użytkownicy GEELY będą mogli również skorzystać z obsługi serwisowej.

KOMPLEKSOWA OBSŁUGA ZGODNIE ZE STRATEGIĄ

Grupa Makurat, obecna na pomorskim rynku od ponad 27 lat, jest

synonimem kompleksowej obsługi w branży automotive, a także ubezpieczeniowej i inwestycyjnej. Z powodzeniem łączy sprzedaż samochodów nowych i używanych, autoryzowany serwis mechaniczny i blacharsko-lakierniczy, ubezpieczenia, inwestycje deweloperskie, produkcję układów klimatyzacji i wentylacji a także generalne wykończenie. Jej siłą jest nieustanne dążenie do doskonałości, innowacyjność oraz partnerska współpraca z czołowymi międzynarodowymi brandami motoryzacyjnymi.

Wizją Grupy Makurat jest tworzenie profesjonalnych i lokalnie dostępnych rozwiązań dla klientów indywidualnych, firm czy instytucji publicznych wraz z najwyższą jakością świadczonych usług oraz pełnym zaangażowaniem zespołu.



Mirosław Makurat
właściciel Grupy Makurat

- Partnerstwo z GEELY jest dla nas kolejnym krokiem w kierunku poszerzania oferty o pojazdy wyznaczające nowe standardy w motoryzacji. Cieszymy się, że nasz konsekwentny rozwój zaowocował otwarciem pierwszej w Polsce stacji dealerskiej tej innowacyjnej marki. Jesteśmy przekonani, że wprowadzenie GEELY do portfolio Grupy Makurat spotka się z entuzjazmem lokalnych klientów i odpowie na ich zapotrzebowanie. Co niezwykle istotne, na miejscu klienci będą mogli skorzystać także z usług serwisowych oraz aftersales. Dzięki temu będą oni otoczeni kompleksową opieką, co jest niezwykle istotne przy wyborze nowego samochodu.



Karol Kostrzewa
General Manager GEELY Polska

- Otwarcie pierwszego salonu GEELY w Polsce to historyczny moment dla naszej marki. Od teraz każdy Klient przekraczając próg nowoczesnego dealerstwa GEELY Makurat, będzie mieć możliwość wejścia do świata marki GEELY, w którym czeka na niego nowoczesna mobilność dostępna dla każdego. Cieszymy się z nawiązania współpracy z Grupą Makurat, której pozycja na rynku pomorskim jest silna i ugruntowana. Życzymy wielu sukcesów na naszej wspólnej drodze. To pierwszy krok w naszej ekspansji na polskim rynku. Już niebawem klienci w całym kraju będą mogli bliżej poznać naszą markę w kolejnych salonach dealerskich.



NOWY GEELY EX5



Rata 699 zł netto/mies.
Ładowarka Wallbox za 1 zł
3 lata serwisu za 1 zł

**ODKRYWAJ PODRÓŻ
BEZ KOMPROMISU**



GEELY

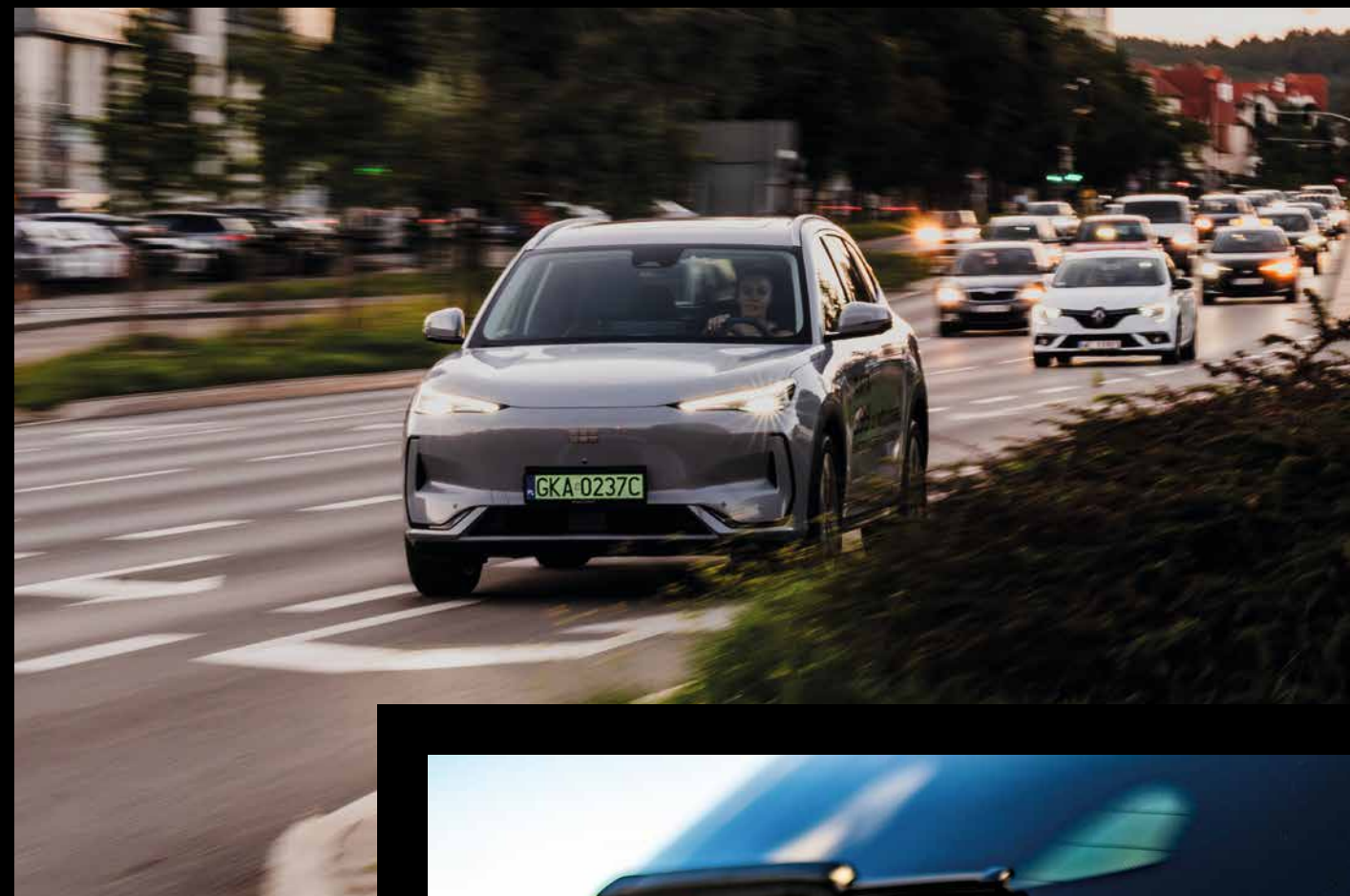
Makurat



NOWY GŁOS WŚRÓD ELEKTRYCZNYCH SUV-ÓW

Kiedy na polski rynek wjeżdża zupełnie nowa marka, zawsze pojawia się pytanie:
czym zamierza przekonać do siebie kierowców?

TEKST I ZDJĘCIA: Witold Deka



W przypadku Geely odpowiedź brzmi – elektrycznym SUV-em EX5, który stara się połączyć atrakcyjną cenę, solidne wyposażenie i komfort z nowoczesną technologią. Choć nie wszystko w nim jest idealne, całość tworzy propozycję, obok której trudno przejść obojętnie.

STYL I PROPORCJE

EX5 mierzy nieco ponad 4,6 metra długości i plasuje się w segmencie popularnych SUV-ów kompaktowych. Na tle konkurencji przyciąga uwagę prostą oraz elegancją linią nadwozia. To nie jest samochód krzykliwy, ale taki, który dobrze wygląda w miejskim otoczeniu i na trasie. Projektanci postawili na równowagę. Nie ma tu przesadnej agresji, ale też nie znajdziemy przesłodzonej stylistyki.





ELEKTRYCZNA MOC

Pod maską pracuje napęd w pełni elektryczny o mocy ponad 200 KM i 320 Nm momentu obrotowego. Dzięki temu EX5 przyspiesza do setki w niespełna siedem sekund i bez problemu radzi sobie w mieście, czy podczas dynamicznego wyprzedzania na trasie. Prędkość maksymalna wynosi około 175 km/h – wystarczająco, by poruszać się komfortowo również po autostradzie.

Samochód wyposażono w baterię litowo-żelazowo-fosforanową o pojemności ponad 60 kWh. Producent deklaruje zasięg w granicach 400 kilometrów, co w cyklu miejskim i przy umiarkowanej jeździe jest osiągalne. W trasie zasięg spada, ale nadal pozostaje na poziomie pozwalającym spokojnie planować podróże. Ładowanie prądem stałym zajmuje od 30 do 80 procent około 20 minut, co czyni EX5 praktycznym towarzyszem dłuższych wypadów.

PRZESTRONNOŚĆ I TECHNOLOGICZNA FUNKCJONALNOŚĆ

Największe wrażenie robi przestrzeń kabiny. Z tyłu bez problemu mieszczą się dorośli pasażerowie, a bagażnik oferuje ponad 460 litrów pojemności – wystarczająco na rodzinny wyjazd. Po złożeniu siedzeń do dyspozycji jest blisko 1900 litrów, co czyni auto niezwykle funkcjonalnym.

Na konsoli centralnej dominuje ekran multimedialny o przekątnej ponad 15 cali, wspierany przez cyfrowe zegary kierowcy. W bogatszej wersji wyposażenia znajdziemy dodatkowo wyświetlacz head-up, system audio z 16 głośnikami, panoramiczny dach i elektryczną klapę bagażnika. Wrażenie robi także lista systemów wspomagających jazdę: adaptacyjny tempomat, asystent pasa ruchu czy monitorowanie martwego pola to dziś standard, ale Geely zadbało, aby znalazły się już w podstawowej specyfikacji.



ATUTY, KTÓRE WYRÓŻNIAJĄ

Geely EX5 ma kilka mocnych kart w ręku. Pierwszą jest cena – konkurencyjna wobec wielu europejskich i koreańskich rywali. Drugą – gwarancja oraz serwis, które dają poczucie bezpieczeństwa przy wyborze marki nowej na rynku. Trzecią – bogate wyposażenie, które w wielu innych samochodach wymaga dopłaty, tutaj dostępne jest już w standardzie. Na uwagę zasługuje też bezpieczeństwo. Samochód został zaprojektowany z myślą o najwyższych wynikach w testach zderzeniowych, co potwierdzają niezależne badania.

DO POPRAWY, ALE TO DOBRY POCZĄTEK

Nie jest jednak tak, że EX5 nie ma słabszych stron. Realny zasięg na autostradzie jest niższy niż w miejskich warunkach i dla osób często podróżujących daleko może być ograniczeniem. Zawieszenie nastawiono bardziej na komfort niż sportową precyzję. Do tego system multimedialny, choć nowoczesny, bywa mniej intuicyjny niż w niektórych konkurencyjnych markach.

EX5 może okazać się strzałem w dziesiątkę dla kierowców szukających pierwszego auta elektrycznego. Szczególnie dobrze sprawdzi się w mieście i podczas codziennych dojazdów, zapewniając cichą, dynamiczną oraz wygodną jazdę. Dzięki konkurencyjnej cenie oraz bogatemu wyposażeniu, Geely staje się realnym rywalem dla uznanych marek i to już na starcie.

NOWY ROZDZIAŁ NA RYNKU

Geely EX5 nie próbuje być „najlepszym elektrykiem na świecie”. Właśnie w tym tkwi jego siła – to rozsądnie wycenione, dobrze wyposażone i komfortowe auto, które daje nowym klientom powód, by zaufać marce dopiero rozpoczynającej przygodę w Polsce. Producent planuje utrzymać standard obsługi oraz serwisu. Dlatego też EX5 ma szansę stać się jednym z najciekawszych wyborów wśród elektrycznych SUV-ów dostępnych na naszym rynku.

Ten model jest dostępny w pierwszym w Polsce salonie marki Geely – Geely Makurat Trójmiasto – Gdańsk, Zawodników 2.



AMG



SO HEAD-TURNING. SO AMG.

The all-new Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+.

Catching eyes and ears. Its seamless shape, sleek curves and bold central star on the AMG-specific radiator grille let the GT shine in the city and on the course. More on [mercedes-amg.com](https://www.mercedes-amg.com)

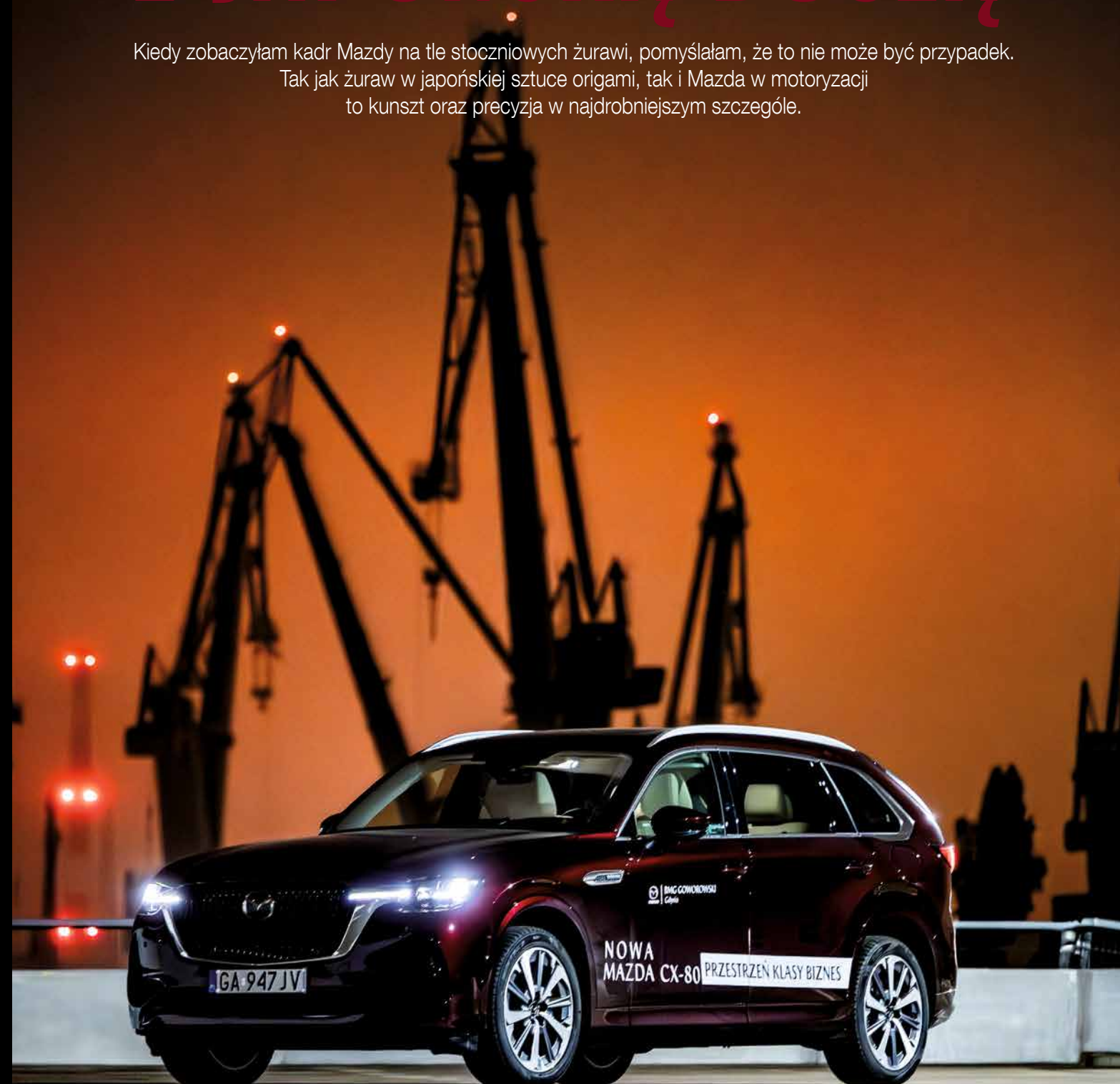
Zapraszamy do salonów Mercedes-Benz BMG Goworowski:

Gdynia tel.: +48 58 660 49 49 • Gdańsk tel.: +48 58 322 22 22 • Bolesławice k/Stupski tel.: +48 59 848 70 70



AUTO Z JAPOŃSKĄ DUSZĄ

Kiedy zobaczyłam kadr Mazdy na tle stoczniovych żurawi, pomyślałam, że to nie może być przypadek. Tak jak żuraw w japońskiej sztuce origami, tak i Mazda w motoryzacji to kunszt oraz precyzja w najdrobniejszym szczególe.



Zapraszamy na test najnowszego SUV-a MAZDY CX-80



SPECYFIKACJA:

Model: Nowa Mazda CX – 80

Wersja: Takumi Plus

Nadwozie: SUV

Rocznik: 2024

Silnik: 3.3 254 KM

Napęd: 4x4

Skrzynia: 8 AT



Kilka miesięcy temu miałam przyjemność testować Mazdę CX-60 i mogę śmiało powiedzieć, że obecnie testowany model nie jest tylko większym, ale bardziej udoskonalonym SUV-em Mazdy. Oba auta są zbudowane na tej samej platformie, ale CX-80 ma już zmienioną konstrukcję. Otrzymała lepsze tylne zawieszenie, w którym nie znajdziemy już stabilizatora. W jakim celu dokonano tej modyfikacji? O tym w dalszej części testu.

Samochód z duszą

Auto jest zaprojektowane według filozofii Kodo, co oznacza duszę ruchu. Ideą tej filozofii jest nasycenie czegoś życiem, nadanie duszy. Przed przystąpieniem do pracy, rzemieślnicy Mazdy skupili się na emocjach, które samochód ma w nas wywoły-

wać. Piękny kształt bryły pomimo dużych rozmiarów i te na przykład pulsujące kierunkowskazy powodują u mnie całkiem miłe skojarzenia spokoju. Przez te elementy Mazda sprawia wrażenie, że jest bezpieczna i komfortowa. Po pierwszej próbnej jeździe już wiedziałam, że tak jest na 100%. Pomimo dużych gabarytów nie miałam żadnych problemów by parkować tyłem, czy wykonywać manewry skrętów w małych uliczkach.

Nie ma żadnych zbędnych atrap w stylistyce zewnętrznej co według mnie wpływa ogromnie na klasę. Jest prosto i przez to klasycznie oraz elegancko. Nie byłabym sobą, gdybym nie zwróciła uwagi na dopieszczony design wnętrza. Bordowy lakier nadwozia pięknie kontrastuje z białą tapicerką. Wykończenia kokpitu to drewno i materiał. Zdecydowanie widać wysoką jakość wykończenia. System obsługi multimedii niezwykle przejrzysty. Operujemy nim bardzo intuicyjnie. Bardzo dobrze pogrupowane menu. Ekran dotykowy. Cyfrowe zegary czytelne i piękne. Stylistyka zdecydowanie nie dla gadżeciarza. W aucie mamy ładowarkę indukcyjną. W podsufitce znajduje się schowek na okulary. Oświetlenie wewnątrz to diody LED.



Duży komfort

W kabinie możemy wybrać wersję 6 osobową lub 7 osobową. Biznes edition ma fotele z konsolą i podłokietnikiem. Miejsca pomiędzy fotelami jest dużo. Komfort jazdy pasażerów zapewnia też osobna klimatyzacja. Zwróciłam uwagę, że tylne drzwi otwierają się bardzo szeroko. Praktycznie pod kątem 90 stopni, co daje możliwość dużego manewru do chociażby załadunku bagaży czy dziecięcych fotelików.

Testując auto, podróżowaliśmy z dziećmi powyżej 12 roku życia, więc ostatni rząd foteli był dla nich niezwykle wygodny. W przypadku osób powyżej 175 cm wzrostu radzę już siadać nie w ostatnim rzędzie. Bagażnik na sterowanie ruchem nogi jest dość spory i to nawet w odmianie wieloosobowej. Przy 7 osobach pojemność wynosi 258 l. Jak złożymy fotele

z 3 rzędu, to mamy 687 l., a jak i z drugiego to 1971 l. W bagażniku są haczyki z każdej strony. Mamy siatkę, która możemy oddzielić przestrzeń bagażową od osobowej. Mamy też gniazdko, do którego możemy w przerwie trasy podpiąć laptopa lub na przykład zagrzać wodę w czajniku.

Testowana Mazda to diesel. Jak silnik pięknie brzmi na trasie! Łatwość, z jaką się ten samochód rozpędza przy tych gabarytach, jest imponująca. Zawieszenie komfortowe, przy którym nie czuje się nierówności terenu. Uzyskano to właśnie przez zlikwidowanie tylnego stabilizatora osi, a zastępując go odpowiednimi elastycznymi łożyskami. Według mnie auto płynie nie jeździ. Jest super komfortowym autem rodzinnym i biznesowym.



W przypadku zamówienia, klient będzie mieć do wyboru opcję finansowania promocyjnego „leasing od 103%”, gdzie rata komunikowana wynosi od 1812 zł netto/mc.



Na koniec ciekawostka! Na rynku amerykańskim mamy już MAZDĘ CX-90. Wiecie, czym się różni? Oczywiście wielkością. Bo przecież w USA nawet groszek jest wielkości arbuza.

Test przeprowadziła Joanna Symeryak
Zdjęcia wykonał Witek Deka

Samochodu do testu użyczył
Autoryzowany Dealer Mazda BMG Goworowski.

Zapraszamy do salonu w Gdyni na ul. Łużyckiej 9

PROPOZYCJA DLA PRAWDZIWYCH MIŁOŚNIKÓW

Zaprezentowano nowy samochód, który jest połączeniem elegancji oraz luksusu. Brytyjski producent określił go mianem najmocniejszego i najszybszego kabrioletu na świecie.

TEKST: Przemysław Schenk / press.mitsubishi.pl
ZDJĘCIA: press.mitsubishi.pl

Nastąpiło odsłonięcie kart względem długo wyczekiwanego modelu, jakim jest Vanquish Volante z otwartym dachem. Jak podkreśla producent Aston Martin, jest to najszybszy i najmocniejszy samochód produkcyjny z silnikiem umieszczonym z przodu.

Ten model został wyposażony w 5,2-litrowy silnik V12 twin-turbo, co umożliwia osiągnięcie prędkości 100 km/h w zaledwie 3,4 s. Nowy cabrio jest w stanie rozpędzić się do 345 km/h. Moc wynosi 835 KM, a moment obrotowy to 1000 Nm. Napęd jest przekazywany na tylne koła za pośrednictwem 8-biegowej automatycznej skrzyni biegów ZF. Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowany dyferencjał E-diff oraz system ESP.

LUKSUSOWA NOWOCZESNOŚĆ

W dwuosobowej kabinie tego auta dominuje nowoczesny styl. Stanowi połączenie sportowego ducha z luksusem, czego przykładem są skórzane fotele, czy podświetlany przycisk Start/Stop. Ponadto obniżona konsola środkowa daje wrażenie większej szerokości kabiny. Trzeba wspomnieć też o dachu (typ K-fold), który jest składany, a otwiera się 14 sekund i zamyka w 16. Najlepsze jest to, że można to zrobić podczas jazdy do 50 km/h (za pomocą eleganckiego metalowego przełącznika na konsoli środkowej) lub zdalnie. Dzięki niemu kierowca oraz pasażer mogą w pełni doświadczyć wrażeń zmysłowych podczas jazdy. Warto też wyróżnić dwa 10,25-calowe cyfrowe wyświetlacze – jeden dla kierowcy, drugi dla systemu infotainment.

Produkcja tego samochodu ma zostać ograniczona do niecałego tysiąca egzemplarzy. Jest już gotowy do sprzedaży, a pierwsze auta Vanquish Volante zostaną dostarczone do klientów w trzecim kwartale 2025 roku.

WYGODNE PODRÓŻOWANIE

TESTUJEMY NOWY MODEL MERCEDESA EQE 350 4MATIC SUV

Kiedys weekendowy „city break” planowałam o wiele wcześniej. Dziś wystarczy, że mam wygodne auto, pomysł na miejsce, w którym odpocznę i po godzinie jestem już w drodze. Tym razem testuję Mercedesa Benz EQE 350 4Matic SUV.



Jeśli jesteście osobami, które podczas jazdy kochają być odizolowane od tego, co się dzieje wokół, to model EQE SUV jest dla Was. Samochód jest komfortowy, posiada doskonały system kontroli tłumień drgań, co wpływa na płynną jazdę. Jest dodatkowo wyciszony. Irytowały mnie tylko dźwięki ostrzeżenia o przekraczanej prędkości. Pewnie można to jakoś wyłączyć tylko tak na szybko, nie wiedziałam jak. Po drodze przystanek i próba zaparkowania w dość ciasnym miejscu i ogromne zaskoczenie. Przy tym gabarycie samochodu, rozstawie osi, długości ponad 5 metrów, manewrując, czułam, jakbym parkowała mały, zgrabny samochód, bo poszło łatwo i szybko. Ten model w podstawowej wersji ma skręt osi 4,5 stopnia, a za dopłatą może mieć skręt, aż do 10 stopni, co robi niesamowite wrażenie. Taki promień skrętu, za który można dać Moto Oskara!

Ładowanie i moc auta

Zasięg na pełnej baterii podczas podróży wynosi ponad 500 km. Tak mówi producent, ale zawsze bierzmy na to poprawkę. Nawet jak przyjmiemy 400 km, to nie są małe zasięgi. Przy optymalnych warunkach temperatury z zewnątrz, czyli około 20 stopni, zużywamy tylko 19,5 kWh na 100 km. Uważam, że przy tak dużym samochodzie to jest całkiem niezły wynik. EQE SUV 350 na pokładzie ma akumulator litowo-jonowy o pojemności 89 kWh, który składa się z 10 modułów. Do tego w standardzie mamy ładowarkę o mocy 11 kW. Przy jej użyciu pełną baterię mamy po około 9,5 godziny. Jeśli wam to nie wystarczy, możecie domówić ładowarkę o mocy 22 kW i ona oczywiście realnie potrzebuje mniej czasu do naładowania. Jeśli pojedziecie na szybką stację ładowania i będziecie auto ładować prądem stałym, to możecie uzupełnić baterię do 80% po około 30 minutach.

Wygląd zewnętrzny

Sama stylistyka w modelach EQE jest jak dla mnie zbyt zachowawcza. Jeśli patrzymy na proporcje i porównamy je do EQS, jest już dużo bardziej zgrabny. Warto wspomnieć o reflektorach, bo one są naprawdę genialne w wersji Digital Light, ale ta opcja wymaga dopłaty. Klamki elektryczne więc chowają się przed nami. Nie wiem czemu,

ale jakby nie zawsze mnie słuchały. Podchodzę z kluczykiem, więc z reguły powinny się wysuwać. Ale czasem jak obrażone, muszę na nie poczekać. Nie czekam, bo zawsze szkoda czasu i wolę użyć otwarcia kluczykiem.

Pokażne wnętrze

Cały kokpit w aucie jest ogromny i wsiadając, czujemy się trochę jak w pojazdach z przyszłości dzięki pięknemu oświetleniu Ambiente. Tylko jak ktoś jest uczulony na widok odbitych paluchów na dotykowych panelach, będzie wsiadał do auta ze ściereczką, bo tu prawie wszystkie elementy są już takie. Ile mamy miejsca w środku i czy jest ciasno? Z przodu i z tyłu mamy tak naprawdę ogromną swobodę. Tylna kanapa mogłaby być nieco dłużej wyciągnięta, bo miejsca na podparcie ud jest niewiele, ale nie ma co narzekać. Z tyłu mamy pulpit do sterowania klimatyzacją, jest wyjście na dwa porty USB C, kieszonki w fotelach, podłokietnik, z którego może wysuwać się półeczka z uchwytami na kubki, więc dzieci zbytnio nie nabroją w podróży. Są też prywatne źródła światła do czytania książek.



Oferowany bagażnik

EQE oferuje spory bagażnik, bo pomieścić może standardowo aż do 580 litrów. Kiedy położycie oparcia foteli, to możecie zapakować 1675 litrów, czyli dość spore wartości. Mamy w środku dwa haczyki oraz uchwyty na dodatkową siatkę. Roleta nie jest zbyt premium. Nie ma żadnych prowadnic. Warte uwagi jest to, że pod spodem mamy miejsce na schowanie kabli do ładowania itp. To jest coś, co nie jest standardem w elektrykach, bo niestety często kable zalegają w bagażniku. Jeśli jesteście na etapie zastanawiania się nad kupnem elektrycznego SUV-a i cenicie sobie komfortową i niezwykle wyciszoną jazdę, koniecznie przetestujcie prezentowany model.



Samochodu do testu użyczył autoryzowany dealer MERCEDES-BENZ BMG GOWOROWSKI.

Na zdjęciach: Hotel Grano Solmarina
Tekst i zdjęcia: Joanna Symeryak



Cena pojazdu z wyposażeniem podstawowym od zakładu producenta: 360 162,60

Dane techniczne

- Pure Elektro Vehicle Total – 528 km
- Prędkość maksymalna – 210 km/h
- Przyspieszenie od 0 do 100 km/h – 6,6 s
- Rozstaw osi – 3030 mm
- Wymiar i charakterystyka opon przednich i tylnych - 235/55 R19
- Dopuszczalna masa całkowita – 3095 kg
- Masa własna pojazdu – 2580 kg
- Dopuszczalna liczba miejsc siedzących - 5
- Akum. wys. nap. - ilość energii użytk. - 89 kWh



HYBRYDOWA PROPOZYCJA DLA RODZIN

Japońska marka motoryzacyjna wprowadzi dwa nowe kompaktowe SUV-y na rynek w tym roku. W przypadku jednego z nich ujawniono pierwsze szczegóły.

TEKST: Przemysław Schenk / press.mitsubishi.pl
ZDJĘCIA: press.mitsubishi.pl

Wiadomo, że nowy model będzie nosić nazwę „Grandis”, a grupą docelową mają być młode rodziny, które oczekują przestronności i uniwersalności w sprawnym, kompaktowym SUV-e. Do tego to auto zapewni wygodę w rodzinnym podróżowaniu oraz bezpieczeństwo.

Hybrydowe nawiązanie do przeszłości

Sama nazwa tego modelu nie jest przypadkowa, ponieważ stanowi nawiązanie do przeszłości marki. Grandis jest odwołaniem do modelu rodzinnego minivana firmy Mitsubishi Motors z początku XXI wieku. Natomiast nazwa wywodzi się od łacińskiego słowa „wielki”, „imponujący” i została wybrana, aby podkreślić dużą przestrzeń wnętrza, czy zdecydowaną stylistykę z odświeżoną wersją charakterystycznej dla japońskiego producenta przedniej części nadwozia „Dynamic Shield” i tylnej partii wykorzystującej koncepcję stylistyczną „Hexaguard Horizon”.

Ten samochód został opracowany z myślą o europejskim rynku. Dodatkową informacją jest to, że nowy pojazd będzie dostępny z układem napędowym typu mild hybrid (MHEV), a także full hybrid (HEV), charakteryzującymi się wysokimi osiąganiami i oszczędnością. Ponadto nowy Grandis zaoferuje potencjalnym nabywcom m.in. pełny pakiet systemów ADAS.

Oficjalne nowe auto od japońskiej marki zostanie zaprezentowane w lipcu br., a trafi na rynek sprzedażowy późną jesienią 2025 roku.

GRANDIS

DYNAMICZNY SUV Z CHARAKTEREM



Miałem okazję przetestować KGM Actyon Adventure, który łączy komfort, dynamiczny silnik i przemyślane rozwiązania technologiczne. Czy to auto ma szansę podbić serca kierowców? Sprawdźmy!



TEKST: Witek Deko
ZDJĘCIA: Witek Deko



KGM Actyon Adventure od pierwszego spojrzenia przyciąga uwagę. Muskularne nadwozie, wyraziste linie i eleganckie reflektory LED nadają mu dynamicznego charakteru. Przód zdobił przepiękny grill, który podkreśla nowoczesny styl pojazdu.

Natomiast LEDowe akcenty i masywne kształty sprawiają, że auto prezentuje się atrakcyjnie w mieście i w terenie. Nie można pominąć zachwycającego koloru testowanego modelu w postaci pięknego złota, które niesamowicie prezentowało się w miejskim gąszczu ciemnych kamienic. Śmiało mogę powiedzieć, że przekuwa spojrzenia przechodniów.



Połączenie komfortu z funkcjonalnością

Wnętrze KGM Actyon Adventure zostało zaprojektowane z myślą o wygodzie kierowcy i pasażerów. Fotele wykonane z wysokiej jakości materiałów zapewniają komfort nawet na długich trasach. Dodatkowym atutem jest to, że samochód wyposażony jest w podgrzewaną kierownicę jak i wszystkie cztery fotele. To znacząco przypadło mi do gustu, testując samochód w okresie zimowym.

Kokpit jest czytelny i ergonomiczny, a centralny ekran dotykowy ułatwia obsługę systemu multimedialnego. Dużym plusem jest to, że wiele funkcji pojazdu można obsługiwać bez odrywania rąk od kierownicy, co zwiększa komfort jazdy.



Moc silnika

Pod maską testowanego modelu pracuje czterocylindrowy silnik benzynowy 1.5 Turbo o mocy 163 KM. Dzięki automatycznej skrzyni biegów i napędowi na przednią oś auto zapewnia płynne oraz dynamiczne przyspieszenie. Oczywiście nie umknęły mojej uwadze tryby jazdy, które można zmieniać na przycisku umiejscowionym na kierownicy.

Tryb SPORT znacząco zmienia dynamikę jazdy i mimo że samochód sprawia wrażenie masywnego SUV-a, dostaje porządnego przyspieszenia na tym trybie. KGM Actyon Adventure sprawnie radzi sobie w miejskich warunkach i na trasie, oferując przy tym rozsądne zużycie paliwa. Zawieszenie zostało dostrojone tak, aby zapewnić komfort jazdy i stabilność podczas pokonywania zakrętów.



SPECYFIKACJA:

Marka: KGM
Model: Actyon
Wersja: Adventure
Nadwozie: SUV
Rocznik: 2024
Silnik: 1,5 Turbo Benzyna 4 cylindry
Skrzynia: 6AT

Praktyczność i bezpieczeństwo

SUV KGM oferuje również przestronne wnętrze i dużą pojemność bagażnika, co czyni go świetnym wyborem dla rodzin oraz osób aktywnie spędzających czas. Składane tylne siedzenia pozwalają na zwiększenie przestrzeni ładunkowej, a szeroko otwierane drzwi ułatwiają dostęp do wnętrza. Jest to naprawdę imponująca przestrzeń. Nawet przy moim wzroście 190 cm, gdy fotel kierowcy jest odsunięty do samego końca, w tylnym rzędzie jest wystarczająca przestrzeń do komfortowej podróży.

Na pokładzie znajdziemy nowoczesne systemy wspomagające kierowcę, takie jak adaptacyjny tempomat, asystent pasa ruchu i kamera cofania. Pakiet bezpieczeństwa obejmuje również system monitorowania martwego pola oraz liczne poduszki powietrzne, które dbają o bezpieczeństwo pasażerów.

Dla kogo jest KGM Actyon Adventure?

KGM Actyon Adventure to propozycja dla osób szukających nowoczesnego, komfortowego SUV-a z dynamicznym silnikiem. Śmiało mogę go polecić jako rodzinny samochód. Jego przestronne i duże wnętrze pozwoli spakować się na nie jeden dłuższy urlop. Dzięki eleganckiej stylistyce, przestronnemu wnętrzu oraz nowoczesnym technologiom, ten model może śmiało konkurować z popularnymi autami w swojej klasie. Czy warto się nim zainteresować? Zdecydowanie tak, szczególnie jeśli cenisz sobie komfort, styl i nowoczesny wygląd, który zachwyci na ulicach Twojego miasta.



KOMPAKTOWOŚĆ

i wszechstronność

Zaprezentowano nową generację modelu, który w przeciwieństwie do poprzedników znacząco urósł oraz zyskał lepsze wyposażenie.

TEKST: Przemysław Schenk, ZDJĘCIA: materiały prasowe



Niemiecki producent zaprezentował drugą odsłonę modelu Volkswagen T-Roc, który pierwszy raz pojawił się na rynku w 2017 roku. Teraz to auto, które trafi jesienią br. na rynek, zachwyca większymi gabarytami (4373 mm długości, 2631 mm rozstawu osi, a bagażnik pomieści 465 l), czy szerszym wachlarzem udogodnień.

DWA WARIANTY SILNIKOWE I PRZESTRONNE WNĘTRZE

Ważne jest to, że ten model będzie całkowitą hybrydą oraz jego bazę stanowi platforma MQB evo. Początkowo w ofercie potencjalni nabywcy znajdą dwa silniki: 1.5 eTSI o mocy 116 KM i 1.5 eTSI o mocy 150 KM. W przyszłym roku dołączy 204-konne 2.0 eTSI. Wszystkie wersje są wyposażone w automatyczną, siedmiostopniową skrzynię biegów DSG. W tym modelu całkowicie zrezygnowano z manualnych skrzyń biegów.

W przypadku wnętrza trzeba zaznaczyć, że jest ekologiczne, ponieważ 20% materiałów pochodzi z recyklingu. Ponadto ekran centralny jest oparty na systemie MIB4. W środku znajduje się też nowy system multimedialny. Do dyspozycji jest również indukcyjna ładowarka telefonu, a nad nią znajdują się dwa porty USB-C.

CAŁA GAMA UDOGODNIEŃ

Ten model będzie oferować cztery wersje wyposażenia: podstawową "T-Roc", lepszą "Life", a także dwie topowe, czyli "Style" oraz "R-Line". W zależności od wersji będą dostępne systemy m.in. Travel Assist z automatyczną zmianą pasa, zdalne parkowanie sterowane smartfonem oraz opcjonalne adaptacyjne zawieszenie DCC. Standardowymi rozwiązaniami są asystent parkowania akustycznego, rozpoznawanie znaków, czy system awaryjnego hamowania.

W poszczególnych wersjach wyposażenia dostępne są takie udogodnienia jak np. kamera cofania, system Emergency Assist, przyciemniane szyby, sportowe fotele z przodu, pakiet zimowy z podgrzewanymi przednimi fotelami i kierownicą, nawigacja czy panoramiczny dach.

Pierwsze egzemplarze nowego Volkswagena T-Roca trafią do klientów w listopadzie 2025r.

SPORTOWE EMOCJE W PRODUKCJI SERYJNEJ

Na rynek trafi trzecia generacja modelu od japońskiego producenta, która przyciąga wzrok bardziej sportową stylistyką. Poza tym oferuje wiele udogodnień mogące zyskać uznanie w oczach fanów motoryzacji.

TEKST: Przemysław Schenk, **ZDJĘCIA:** materiały prasowe



Opel Mokka GSE jest inspirowany prototypem Mokka GSE Rally, a do tego będzie wyposażeniem przeniesienia energii sportów motorowych na drogi. Ten samochód został stworzony, aby zapewnić codzienną dawkę emocji. To może być interesująca propozycja dla fanów szybkiej jazdy.

IMPONUJĄCA MOC

To nowe auto zachwyca imponującymi osiągnięciami, gdzie maksymalna moc oscyluje na poziomie 207 kW (280 KM). Natomiast natychmiastowy moment obrotowy wynoszący aż 345 Nm zapewnia równie bezkompromisowe przyspieszenie. Od zera do 100 km/h przyspiesza w zaledwie 5,9 s, a dzięki prędkości maksymalnej wynoszącej 200 km/h wkrótce będzie najszybszym całkowicie elektrycznym modelem tej marki.



Kierowcy tego modelu mają do dyspozycji trzy tryby jazdy: w trybie „Sport” samochód elektryczny jest nastawiony na osiągi i oddaje pełną moc, w trybie „Normal” osiąga do 180 km/h. Natomiast w trybie „Eco” wszystkie ustawienia są zoptymalizowane pod kątem maksymalnej wydajności. Źródłem energii w tym samochodzie jest akumulator litowo-jonowy o pojemności 54 kWh.

RAJDOWY CHARAKTER

Dominującymi kolorami we wnętrzu tego modelu są szaro-czarny, biały i żółty. Kierowca oraz pasażer będą mogli korzystać ze specjalnych sportowych foteli GSE z Alcantary, zintegrowanych z zagłówkami, które zapewniają optymalne zintegrowanie kierowcy z pojazdem. Biały pasek biegnący przez środek tapicerki oraz żółte przeszycia nadają siedzeniom charakterystyczny wygląd.

Niezbędne informacje do kierowcy są przekazywane kierowcy za pośrednictwem 10-calowego cyfrowego wyświetlacza wskaźników. Można go konfigurować na wiele sposobów. Zawiera on dane dotyczące osiągnięć GSE, wskaźnik przeciążeń (G-force), wartości przyspieszenia, informacje o zarządzaniu akumulatorem i wiele innych. Wyświetlacze zaprojektowano również w typowym stylu GSE.

Niemiecki producent jeszcze nie podał daty światowej premiery tego modelu.



NOWOCZESNA FORMA I PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIA

Czeski producent aut zaprezentował koncepcyjny model Vision O. Jest to w pełni elektryczne kombi mogące być postrzegane jako zapowiedź kolejnej generacji Octavii.

TEKST: Przemysław Schenk/materiały prasowe, **ZDJĘCIA:** materiały prasowe

Ten samochód, który został pokazany na targach IAA 2025 w Monachium, jest na razie zaawansowanym modelem studyjnym. Skoda Vision O została zaprojektowana jako auto elektryczne. Mierzy 485 cm długości, a pojemność bagażnika wynosi ponad 650 l pojemności, a po złożeniu tylnej kanapy zwiększa się do ponad 1700 l. Za pomocą tego modelu pokazano też rozwiązania, które mogą wkrótce trafić do produkcji.

Z MYŚLĄ O ŚRODOWISKU

Wnętrze tego auta cechuje się wykorzystaniem materiałów z recyklingu lub nadających się do ponownego przetworzenia, zachowując trwałość oraz wysoką jakość. Przykładowo fotele powstały z płasko tkanej dzianiny wykonanej w 100% z recyklingowanego poliestru. Struktura materiału umożliwia precyzyjne dopasowanie do komponentów bez generowania odpadów.

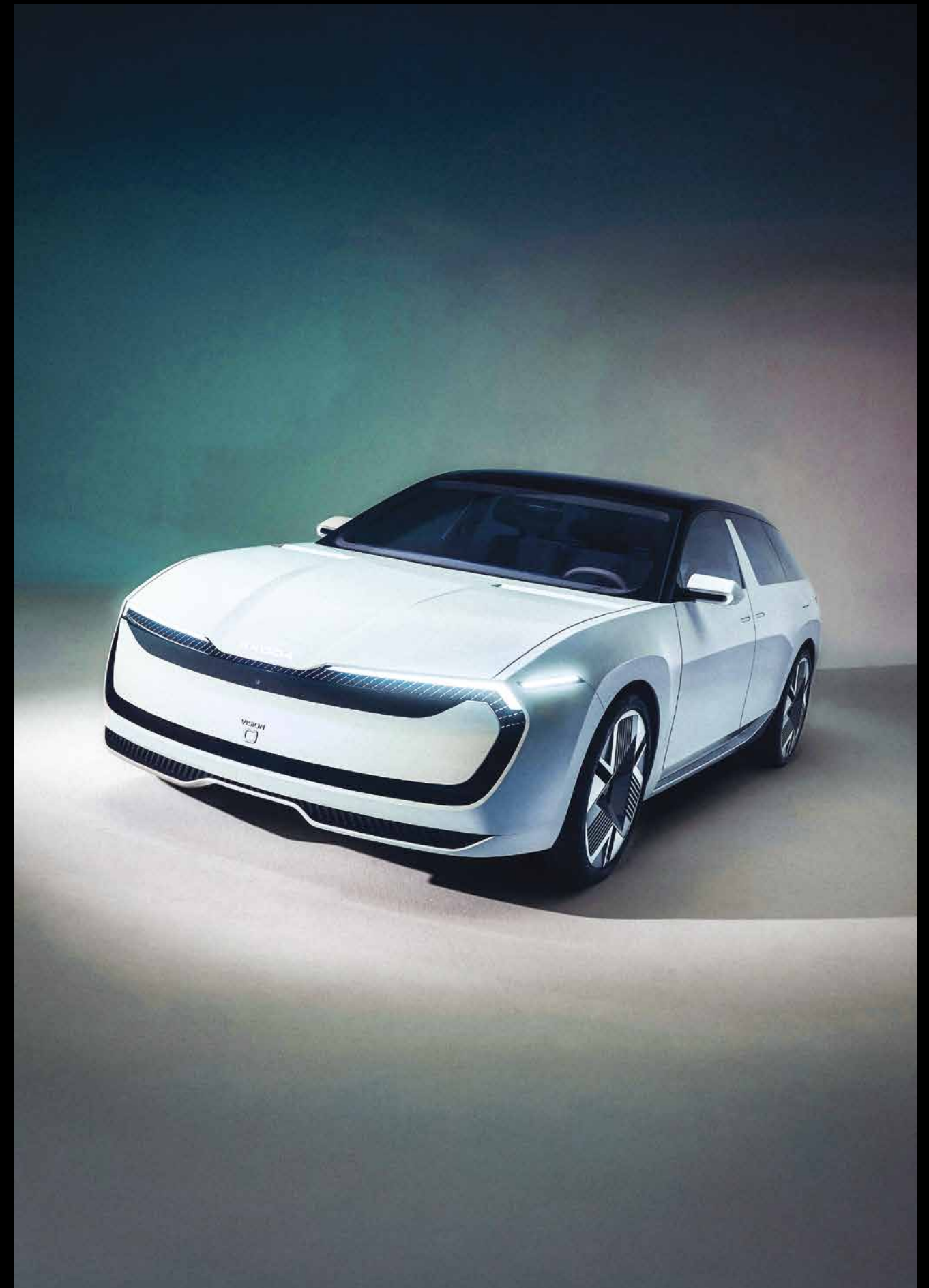
Duże powierzchnie kokpitu pokryto materiałem Ultrasuede NU, w 65% opartym na komponentach roślinnych. Podłogę wykończono materiałem NABORE, który powstał z przetworzonych odpadów skórzanych pochodzących z produkcji przemysłowej.

NOWE WYPOSAŻENIE I FUNKCJONALNOŚĆ

We wnętrzu Vision O zastosowano szereg rozwiązań poprawiających komfort codziennego użytkowania. Kluczowym elementem kokpitu jest nowy wyświetlacz obejmujący całą deskę rozdzielczą, umieszczony bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Znajdują się na nim najważniejsze informacje i może być konfigurowany zgodnie z indywidualnymi preferencjami. W podstawowym zakresie sterowanie wspierają również fizyczne przyciski na kierownicy.

Obsługę pojazdu wspiera także asystent głosowy AI o imieniu Laura. Poza standardowymi funkcjami samochodu umożliwia m.in. planowanie spotkań, wyszukiwanie lokalnych punktów usługowych czy rozrywkę dla pasażerów. To tylko kilka z wielu udogodnień, w które została wyposażona kabina tego koncepcyjnego modelu.

Na tym etapie producent nie ujawnił żadnych szczegółów dotyczących napędu, akumulatorów ani osiągnięć. Natomiast nie wiadomo też, kiedy dokładnie ma pojawić się nowa Skoda Octavia.



ODŚWIEŻONE OBLICZE



Na rynek trafia kolejny model hybrydowy, który stanowi też sentymentalny powrót do nazwy „Grandis” po kilkunastu latach.

TEKST: Przemysław Schenk, ZDJĘCIA: materiały prasowe/media.renault.com.pl

Nowy Renault Kiger przykuwa wzrok subtelными zmianami w wnętrzu, które nadają dojrzałości oraz pewności siebie całej charakterystyce tego auta. Choć najwięcej uwagi wzbudza ekskluzywny lakier Oasis Yellow, w postaci słonecznego odcienia z domieszką miki. Razem z czarnym dachem tworzą fascynujący kontrast. To auto jest dostępne w siedmiu paletach kolorów, poza wspomnianym Oasis Yellow, do wyboru są: Shadow Grey, Cool Ice White, Moonlight Silver, Radiant Red, Caspian Blue oraz Stealth Black.

SERCE POJAZDU O DUŻEJ MOCY

Głównym elementem napędowym jest turbodoładowany silnik wytwarzający 100 KM mocy i 160 Nm momentu obrotowego, zapewniając jednocześnie imponującą oszczędność paliwa. Nowy Kiger jest również dostępny wolnossący silnik 1.0 zapewniający 72 KM mocy i momencie obrotowym 96 Nm. Ważne jest to, że obie jednostki są gotowe na paliwo E20.



Ten nowy model oferuje szereg wszechstronnych opcji przekładni, które pasują do każdego stylu jazdy. Pierwszą propozycją jest standardowa pięciobiegowa skrzynia manualna, zautomatyzowana przekładnia Easy-R AMT oraz X-Tronic CVT zapewniający płynną i wyrafinowaną wydajność.

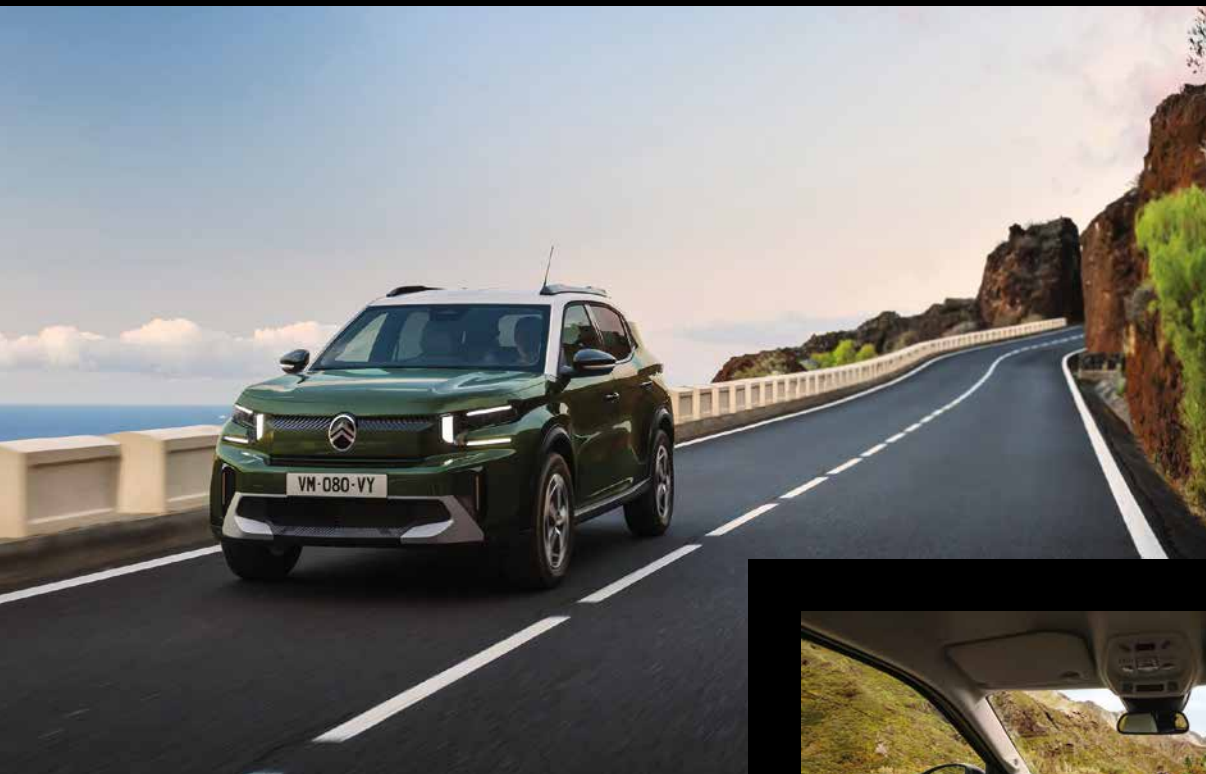
KOMFORTOWA TECHNOLOGIA I KLUCZOWE BEZPIECZEŃSTWO

Nie jest tajemnicą, że ten model stawia na bezpieczeństwo, czego dowodem jest obecność w wyposażeniu sześciu poduszek powietrznych w standardzie. Do tego dochodzi cała gama pomocnych systemów m.in. program stabilności (ESP), system kontroli trakcji traction (TCS), asystent ruszania pod górę (HSA). Dostępne są też funkcje np. monitorowanie ciśnienia w oponach. Te wszystkie elementy stanowią bezpieczeństwo podczas jazdy dla kierowcy oraz pasażerów.

Poza stawianiem na zapewnieniu bezpiecznej jazdy zadbane w tym przypadku również o komfort. Stąd dostępny jest szereg udogodnień, do którego należą m.in. wentylowane przednie fotele z nową, jasną tapicerką ze skóry ekologicznej, automatyczne światła oraz wycieraczki. Do tego dochodzą praktyczne elementy w postaci licznych portów USB, chłodzonego schowka, czy alertu, który ma przypominać o zabraniu rzeczy z pojazdu. Według oficjalnych informacji premiera Renault Kiger dotyczy rynku indyjskiego oraz kilku azjatyckich. W przypadku Europy na razie nie ma takich planów, ale nie to może się zmienić.



ZWIĘKSZONY ZASIĘG I FUNKCjonalNOŚĆ



Francuski producent postanowił poszerzyć gamę jednego z modeli o auto, które będzie cechować się m.in. większym zasięgiem na jednym ładowaniu.

TEKST: Przemysław Schenk, **ZDJĘCIA:** Citroën/materiały prasowe

Citroën postanowił rozszerzyć gamę modelu e-C3 Aircross o wersję o zwiększonym zasięgu, który wynosi do 400 km, a jeszcze w zeszłym roku przedstawiono drugą generację tego samochodu, ale nie poprzestano na ciągłym udoskonalaniu. Tym razem najnowsza odsłona stanowi połączenie silnika elektrycznego o mocy 83 kW (113 KM) z akumulatorem o pojemności 54 kWh. Maksymalna prędkość wynosi 143 km/h.

SZEROKIE WYPOSAŻENIE I BEZPIECZEŃSTWO

Ta nowa odsłona będzie oferowana w dwóch wariantach 5-osobowej oraz 7-osobowej, które zapewnią poczucie komfortu oraz bezpieczeństwa. Poprzez zastosowanie szeregu udogodnień nowy Citroën C3 Aircross zapewnia też m.in. wszechstronność użytkowania.



W tym aucie zastosowano m.in. kompaktową kierownicę, system C-Zen-Lounge z wyświetlaczem head-up. Natomiast nowe fotele Citroën Advanced Comfort zostały zaprojektowane z myślą o optymalnym podparciu kręgosłupa. Zawieszenie Citroën Advanced Comfort z podwójnymi, progresywnymi ogranicznikami hydraulicznymi zapewnia dodatkowy komfort. Takie rozwiązanie zostało zastosowane w C3 Aircross po raz pierwszy i jest obecne we wszystkich wersjach. Ponadto system informacyjno-rozrywkowy Aircrossa został wyposażony w ekran o przekątnej 10,25 cala. W tym nowym modelu znalazły się też różne systemy wspomagania kierowcy.

Ceny za nowego Citroëna e-C3 Aircross mają rozpoczynać się od 139 800 zł.

Zapraszamy do współpracy

p.ruszewski@expressy.pl | +48 601 300 143



- Recenzje
- Testy
- Najnowsze informacje





ELEKTRYCZNA INNOWACYJNOŚĆ

Po ubiegłorocznym debiucie w rodzimej Korei pora na wjazd do Europy. Koreański producent wypuszcza na rynek interesującą propozycję dla europejskich klientów.

TEKST: Przemysław Schenk/materiały prasowe, **ZDJĘCIA:** materiały prasowe

Model Kia EV5 jest elektrycznym samochodem, który został skonstruowany na platformie Electric-Global Modular Platform (E-GMP). Stanowi połączenie codziennej funkcjonalności oraz nowoczesnych rozwiązań technologicznych.

Ten model przyciąga wzrok pudełkową sylwetką z wyraźnie zaznaczonym słupkiem D i oświetleniem typu „Star Map” z przodu i z tyłu. Sama kabina Kia EV5 jest dość funkcjonalna. Tyłne siedzenia składają się na płasko, co pozwala szybko powiększyć przestrzeń bagażową. Dodatkowym atutem jest schowek w konsoli środkowej w stylu szuflady. Kolejnym udogodnieniem są komfortowe fotele wyposażone w funkcję masażu dla kierowcy i czterokierunkowe podparcie lędźwiowe.

WYDAJNOŚĆ I SZYBKE ŁADOWANIE

Dzięki akumulatorowi mogącego zmagazynować 81,4 kWh energii

elektrycznej, EV5 zapewnia zasięg do 530 kilometrów. Auto w wersji podstawowej oraz w wariantcie GT-Line obsługują szybkie ładowanie do 80% stanu naładowania akumulatora, w zaledwie 30 minut.

W ofercie tego modelu znajduje się też przydatny system i-Pedal już trzeciej generacji. Dzięki niemu auto można wygodnie prowadzić przy użyciu tylko pedału przyspieszenia. System odzysku energii, Smart Regeneration Plus, zwiększa wydajność wraz z komfortem jazdy. Przy tym wykorzystuje dane z nawigacji do automatycznego dostosowania hamowania i prędkości jazdy do ograniczeń prędkości, profilu zakrętów, czy skrzyżowań itd. Funkcja ogrzewania i chłodzenia akumulatora zwiększa wydajność ogrzewania kabiny, gwarantując jego wysoką wydajność w różnych strefach klimatycznych. Dzięki dwukierunkowemu ładowaniu – w tym funkcji V2L (Vehicle-to-Load), która zapewnia moc do 3,6 kW – Kia EV5 umożliwia zasilanie i ładowanie urządzeń zewnętrznych za pomocą wewnętrznego gniazda 230 V lub zewnętrznego adaptera.

BEZPIECZEŃSTWO I ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA

Ten model też dba o bezpieczeństwo, czego dowodem jest siedem poduszek powietrznych na wyposażeniu, solidna konstrukcja i pakiet najnowszych, zaawansowanych systemów asystujących (ADAS). Oprócz dostosowania prędkości jazdy, aktywny tempomat (SCC2) może w nagłych wypadkach zatrzymać samochód w przypadku braku reakcji ze strony kierowcy na ostrzeżenia. Ponadto asystent unikania kolizji podczas parkowania z tyłu został wzbogacony o dodatkowe czujniki, żeby uniknąć kolizji. Do dyspozycji jest też system asystujący podczas jazdy drogami szybkiego ruchu (Highway Driving Assist 2 – HDA2) z czujnikami położenia rąk na kierownicy (Hands-On Detection – HOD). Pomaga on zachować bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu, utrzymać auto na środku pasa ruchu oraz zmienić pas i monitorować martwe pole widzenia w lusterkach. Dla większej wygody kierowcy mogą korzystać z m.in. systemu zdalnego parkowania.

Ten model jest też wyposażony w najnowocześniejsze rozwiązania, czego przykładem jest system ccNC, w tym w Panoramic Wide Display, który łączy 12,3-calowy zestaw cyfrowych wskaźników, 12,3-calowy dotykowy ekran systemu multimedialnego i 5,3-calowy panel do obsługi klimatyzacji. Bezprzewodowe aktualizacje OTA wraz z platformą Kia Upgrades sprawiają, że dzięki zastosowanym rozwiązaniom ten model nie będzie mieć trudności z przyswojeniem sobie funkcji, które zostaną opracowane w przyszłości. Została polepszona łączność wraz z planowaniem tras. Na wyposażeniu znajduje się też m.in. Online Navigation, czyli funkcja dostarczająca na żywo do auta informacje o mapach. Przy tym pobiera zaktualizowane dane z serwera (co cztery tygodnie).

Europejska wersja Kia EV5 trafi do sprzedaży pod koniec tego roku.



JESTEŚMY TAM, GDZIE TRZEBA

OBSERWUJ NAS W SOCIAL MEDIACH

I BĄDŹ NA BIEŻĄCO
Z INFORMACJAMI ZE ŚWIATA BIZNESU

 /ExpressBiznesu

 /Express_Biznesu



EXPRESSBIZNESU.PL

