

MOTORYZACJA

# PREMIUM

[www.expressbiznesu.pl](http://www.expressbiznesu.pl)



**ELEKTRYCZNA  
ALTERNATYWA**

**PODRÓŻ  
W CZASIE**



LUXURIA  
ESTATE

---

ODKRYJ Z NAMI  
NIERUCHOMOŚCI  
**PREMIUM**  
W HISZPANII

---



P.RUSZEWSKI@EXPRESSY.PL  
+48 601 300 143



WWW.LUXURIA.COM.PL

# Strategiczna współpraca

**ACCO** & **LUXURIA**  
RENT ESTATE  
.com

DWIE MARKI. JEDNA WIZJA

## Acco Rent – Wynajem nieruchomości

- Wynajem krótkoterminowy, hybrydowy i długoterminowy,
- Kompleksowa obsługa właścicieli i najemców,
- Przygotowanie nieruchomości do najmu,
- Selekcja najemców i obsługa umów,
- Zarządzanie najmem i opieka nad mieszkaniem,
- Transparentne rozliczenia i pełne wsparcie na każdym etapie.

www.accorent.com  
tel. 698 444 333

## Luxuria – Sprzedaż oraz zakup nieruchomości

- Sprzedaż nieruchomości – apartamentów, domów i rezydencji, także za granicą,
- Doradztwo przy zakupie i sprzedaży nieruchomości,
- Wysokiej klasy prezentacja i marketing nieruchomości,
- Obsługa klienta z zachowaniem dyskrecji i najwyższych standardów,
- Kompleksowe wsparcie od wyceny po finalizację transakcji.

www.luxuria.com.pl  
tel. 601 300 143

### „MOTORYZACJA PREMIUM”

To dla nas ogromna przyjemność, że możemy Was przywitać i podzielić się trendami i ciekawostkami z szeroko pojętej branży motoryzacyjnej.

W tym numerze przygotowaliśmy dla Was bogaty zestaw artykułów, których celem jest dostarczenie Wam informacji, które pomogą podejmować świadome decyzje w dziedzinie motoryzacji.

Polecamy zapoznanie się ze stanowiskami przedstawicieli branży moto odnośnie coraz większej roli elektryków na rynku. Poza tym prezentujemy premierowe modele takie jak m.in. Porsche 911 Spirit 70, Citroen C5 Aircross, Škoda Elroq RS czy Toyota bZ7.

Dziękujemy za zaufanie i serdecznie zapraszamy do lektury najnowszego numeru gazety „Motoryzacja Premium”. Bądźmy razem na bieżąco z fascynującym światem motoryzacji!

Z pozdrowieniami,  
Zespół Redakcyjny



6

**6** ELEKTRYCZNA ALTERNATYWA  
MOTORYZACJA



8

**8** PODRÓŻ W CZASIE  
MOTORYZACJA

**10** JAPOŃSKA OFENSYWA  
MOTORYZACJA

**12** KOMFORT Z FRANCUSKĄ FINEZJĄ  
MOTORYZACJA

**14** SPORTOWA SZYBKOŚĆ  
MOTORYZACJA

**16** LUKSUSOWA FUNKCJONALNOŚĆ  
MOTORYZACJA

**19** NADJEŹDZA NOWA KONKURENCJA  
MOTORYZACJA

**20** JAPOŃCZYCY Z LUKSUSOWĄ LIMUZYNĄ  
MOTORYZACJA



14

# ELEKTRYCZNA ALTERNATYWA

W dobie stawiania na ekologiczne źródła energii w każdej sferze życia ten trend nie omija też motoryzacji. Samochody elektryczne cieszą się również coraz większą popularnością wśród klientów.

TEKST: Przemysław Schenk, ZDJĘCIA: materiały prasowe

Ekologiczne korzyści sprawiają, że elektryki odgrywają znaczną rolę na rynku. Rosnąca świadomość ekologiczna powoduje, że takie czynniki jak: redukcja spalin, ograniczenie emisji dwutlenka węgla zyskują uznanie potencjalnych klientów. Kolejnym powodem częstszego wybierania samochodów elektrycznych są ekonomiczne aspekty. Warto zaznaczyć, że elektryki cechują się niskimi kosztami eksploatacji. Ponadto silniki elektryczne są efektywniejsze od spalinowych odpowiedników. Dodatkowo, odpowiednie dbanie o akumulator i przestrzeganie zasad związanych z procesem ładowania wydłużają jego żywotność, a co za tym idzie także całego silnika elektrycznego.

Zapytaliśmy kilku przedstawicieli branży motoryzacyjnej o powody coraz częstszego wybierania samochodów elektrycznych przez klientów.



## Olaf Mróz

Doradca ds. elektromobilności  
w Hyundai Auto-Mobil Wejherowo

- Klienci coraz częściej wybierają samochody elektryczne z kilku kluczowych powodów. Rosnąca świadomość ekologiczna sprawia, że chcemy poruszać się bardziej odpowiedzialnie, redukując emisję spalin. Dodatkowo coraz lepsza infrastruktura ładowania, niższe koszty eksploatacji oraz liczne zachęty finansowe, jak dopłaty czy ulgi podatkowe, sprawiają, że auta elektryczne stają się atrakcyjną alternatywą dla pojazdów spalinowych. Coraz większy zasięg nowych modeli i dynamiczny rozwój technologii tylko przyspieszają tę zmianę. Nie bez znaczenia pozostaje fakt nie płacenia za parkingowe miejsce czy jazda buspasami. Atrakcyjna rata najmu również wpływa na chęć jazdy „elektrykiem”. Wystarczy kilkuset złotych miesięcznie, by cieszyć się jazdą nowym samochodem.



## Dawid Makurat

Prezes Zarządu  
MDM Auto Sp. z o.o. - Grupa Makurat

- Rosnąca popularność samochodów elektrycznych w Polsce wynika z połączenia atrakcyjnych zachęt finansowych oraz praktycznych udogodnień dla kierowców. Programy rządowe, takie jak do niedawna „Mój elektryk”, czy obecny „NaszEauto”, oferują dopłaty do 40 000 zł na zakup nowego pojazdu elektrycznego. To znacząco obniża barierę wejścia dla wielu konsumentów. Dodatkowo, właściciele elektryków chętnie korzystają z darmowego parkowania w miejskich strefach płatnego parkowania oraz doceniają stale powiększającą się sieć stacji do ładowania pojazdów. Te przywileje, w połączeniu z rosnącą świadomością ekologiczną i niższymi kosztami eksploatacji, sprawiają, że coraz więcej Polaków decyduje się na przesiadkę do pojazdów elektrycznych.



## Hubert Chęć

Kierownik Sprzedaży Flotowej  
Marek Stellantis, Grupa Zdunek

- Coraz więcej klientów wybiera auta elektryczne. Przy takim wyborze zazwyczaj kierują się nie tylko ekologia, ale też rosnącą świadomością ekonomiczną. Takie nastawienie daje nie tylko korzyści, stanowi również reakcję na aktualne realia, gdzie ekologiczne rozwiązania odgrywają coraz istotniejszą rolę w każdej sferze życia. Parkowanie w miastach drożeje, a serwis EV jest tańszy niż spalinowych. Do tego dochodzą udogodnienia, jak jazda buspasami czy darmowe parkowanie, które zwiększają atrakcyjność i zachęcają do zdecydowania się na auta elektryczne. W decydowaniu się na auta elektryczne sprzyja też m.in. program dopłat NaszElektryk, który wspiera klientów indywidualnych i MŚP. Dlatego na drogach pojawia się więcej samochodów elektrycznych.

# PODRÓŻ W CZASIE



Porsche od jakiegoś czasu projektuje pojazdy w ramach limitowanej edycji Heritage Design. Do tej pory pojawiły się modele nawiązujące do lat 50 oraz 60. Tym razem dzięki Porsche 911 Spirit 70 można cofnąć się do lat 70.

## CHARAKTERYSTYCZNY ELEMENT

Najważniejszym motywem w kabinie jest tkanina o kultowym wzorze Pasha w kolorach czarnym i Olive Neo, który przypomina łopoczącą flagę w szachownicy. Natomiast sprytnie ułożone prostokąty różnej wielkości tworzą wrażenie ruchu.

Warto wspomnieć też o innych charakterystycznych elementach np. złotych emblematkach na pokrywie silnika, w tym znaczek Porsche Heritage.

## BAZA PROJEKTU

Technicznie bazą do tego modelu był 911 Carrera GTS Cabriolet z efektywnym hybrydowym układem napędowym. Pojazd jest wyposażony w nowo opracowany 3,6-litrowy silnik typu bokser, który w połączeniu z układem wysokiego napięcia, eTurbo oraz motorem elektrycznym w nowej skrzyni PDK generuje moc systemową 398 kW (541 KM) oraz 610 Nm systemowego momentu obrotowego.

## KLIMAT PRZESZŁOŚCI

Dodatkową atrakcją stanowi też nowa aplikacja na Apple Vision Pro umożliwiająca użytkownikom zaprojektowanie wymarzonego samochodu w połączeniu z podróżą w czasie do lat 70. Krok po kroku mogą oni spersonalizować swoje Porsche 911 Spirit 70, a przy okazji uzyskać cenne informacje na temat kultowych projektów z ówczesnej dekady.

Podobnie jak poprzednie modele edycji Heritage Design tak 911 Spirit 70 zostanie wyprodukowany tylko w 1500 egzemplarzach i można go już zamawiać w cenie od 1 203 000 zł. Pierwsze samochody trafiły do europejskich Porsche Centrów jeszcze w kwietniu.



Niemiecki producent zaprezentował w Szanghaju model auta, dzięki któremu kierowcy będą mogli na chwilę cofnąć się w przeszłość.

**TEKST:** Przemysław Schenk  
**ZDJĘCIA:** materiały prasowe

# JAPOŃSKA OFENSYWA



Jeden z azjatyckich producentów aut zapowiedział dwa nowe modele, ale jeszcze ze sporą nutą tajemniczości. Pokazano, jak będą wyglądać obie propozycje od Nissana.

**TEKST:** Przemysław Schenk  
**ZDJĘCIA:** media.astonmartin.com

Auta zasilą segment pojazdów elektrycznych, idealnie wpisując się w obecny trend, gdzie tego typu samochody odgrywają coraz większą rolę na rynku. W tym przypadku zaprezentowano Nissana Micrę, ale właśnie w tej wersji oraz Nissana LEAF trzeciej generacji.

## ELEKTRYCZNE OBLICZE

Nissan Micra w postaci elektrycznej pozostanie wierna poprzednich, ale będzie stanowić połączenie odważnego designu z prostotą. Ten samochód będzie dostępny w dwóch wersjach akumulatora – o pojemnościach 40 kWh oraz 52 kWh. Przy tym będzie oferować maksymalny zasięg na poziomie ponad 400 km.

Wiadomo, że produkcja tego auta zostanie zrealizowana we Francji, a klienci będą mogli go kupować jeszcze w tym roku.

## POWRÓT DO HISTORII

Sama nazwa drugiego zaprezentowanego modelu od tego japońskiego producenta stanowi nawiązanie, które kojarzy się z pionierskim autem z 2010 roku w segmencie elektryków. Najnowszy Nissan LEAF trzeciej generacji będzie wyróżniać się przede wszystkim aerodynamiczną oraz efektowną sylwetką. Warto zaznaczyć, że ten model powstał na nowoczesnej platformie CMF-EV.

Jednym z kluczowych usprawnień jest wyposażenie nowego modelu w port ładowania zgodny ze standardem NACS. To umożliwi korzystanie z sieci Superchargerów Tesli, ale na rynku północnoamerykańskim. Takie posunięcie zwiększa dostępność stacji ładowania dla użytkowników oraz skraca czas potrzebny na uzupełnienie energii. W Europie standardem jest CCS-2 i to złącze z pewnością zawita do najnowszej odsłony Leafa.

Europejska wersja tego auta będzie produkowana w Anglii. Zdecydowano się na taki krok, ponieważ to część projektu EV36Zero Nissana zakładającego przekształcenie brytyjskiej fabryki we flagowy hub, łączący produkcję samochodów elektrycznych, akumulatorów oraz wytwarzanie energii z odnawialnych źródeł.

Premiera tego samochodu jest planowana na połowę br., a produkcja ma rozpocząć się w 2026 roku.





# KOMFORT Z FRANCUSKĄ FINEZJĄ

Francuski producent zaprezentował nowy model, który ma przyciągnąć za pomocą unikalnej cechy, jaką jest niezwykle wygodna i pełna doznań jazda.

W przeszłości ta marka cieszyła się opinią, że korzystanie z tym aut można porównać do podróży latającym dywanem, a to była zasługa stosowania przez Citroëna hydropneumatycznego zawieszenia kół. Dlatego najnowszy model Citroën C5 Aircross próbuje nawiązać do historii i robi to całkiem zgrabnie.

## SWOBODA I KOMFORT

Warto zaznaczyć, że w tym modelu zastosowano nową platformę Stellantis STLA Medium, która zapewnia użytkownikom większą swobodę i spokój ducha. Ponadto nowy C5 Aircross wyróżnia się mocnym i zdecydowanym designem.

**TEKST:** Przemysław Schenk  
**ZDJĘCIA:** materiały prasowe

Został on tak zaprojektowany, żeby samochód na drodze wyglądał solidnie oraz dostojnie, a aerodynamika sprzyjała wydajności. Do tego przestronne wnętrze stanowi źródło dobrego samopoczucia, a to zasługa m.in. dużej przestrzeni w drugim rzędzie siedzeń. Dodatkowym atutem jest pojemny bagażnik. W podstawowej konfiguracji, gdy tylne siedzenia są w pełni używane, jego pojemność wynosi 580 litrów. Natomiast po złożeniu tylnych siedzeń, pojemność bagażnika rośnie do 1630 litrów. Dodatkowo podłogę bagażnika można ustawić na dwóch wysokościach.

## UKŁADY NAPĘDOWE DO WYBORU

Model Citroën C5 Aircross będzie dostępny w trzech wariantach układu napędowego. Pierwszą opcją jest hybryda pod oznaczeniem Hybrid 145. Będzie łączyć potencjał 1,2-litrowego, 3-cylindrowego silnika o mocy 136 koni, automatycznej przekładni 6-biegowej i 28-konnego silnika elektrycznego. Hybrydowy układ pozwala na obniżenie apetytu silnika spalinowego o 15%.

Natomiast w wariantcie hybryda plug-in pod oznaczeniem Hybrid 195 sercem układu jest 1,6-litrowy silnik benzynowy o mocy 150 koni. Jest wspomagany przez 125-konny silnik elektryczny. Element układu stanowi również 7-biegowa dwusprzęgłowa automatyczna skrzynia biegów eDCS. Zasięg w pełni elektryczny auta sięga do 86 km (bateria 21 kWh). Dostępna będzie również wersja z zasięgiem 520 km z silnikiem o mocy 210 KM i akumulatorem 73 kWh lub z zasięgiem 680 km z silnikiem o mocy 230 KM i akumulatorem 97 kWh. Baterię auta można ładować nawet na ultraszybkiej stacji ładowania o mocy 160 kW.

## SZEREG UDOGODNIĘĆ

Ten model został wyposażony w wiele udogodnień, które dodatkowo sprawiają, że podróż stanie się bardziej komfortowa oraz bezpieczniejsza. Przykładem jest system nawigacji online obejmujący funkcję planera podróży EV. Do dyspozycji będzie też system monitorowania zmęczenia kierowcy, który będzie go ostrzegać w przypadku wykrycia zagrożenia.

W tym aucie nie brakuje też m.in. systemu półautomatycznej zmiany pasa ruchu, asystenta ruchu poprzecznego z tyłu, czy zaawansowanego systemu wykrywania martwego pola.

*Model trafi do sprzedaży na głównych rynkach europejskich w drugiej połowie 2025 roku.*



# SPORTOWA SZYBKOŚĆ

Po kilku miesiącach od premiery Škody Elroq czeski producent zaprezentował nową wersję tego modelu. Fani szybkiej jazdy będą zadowoleni.

**TEKST:** Przemysław Schenk  
**ZDJĘCIA:** materiały prasowe

Przede wszystkim wersja Škoda Elroq RS przyciąga uwagę jaskrawym kolorem, ociekając czarnymi wstawkami. Ten model jest kolejnym, gdzie zastosowano język projektowania Modern Solid. Dlatego auto charakteryzuje się czarną, błyszczącą powierzchnią Tech-Deck Face, w której dyskretnie umieszczono ważne czujniki, w tym radar. Przyciąga wzrok również świetlny grill oraz reflektory Matrix LED. Ich wygląd przypomina czworo oczu i stanowi znak rozpoznawczy dla SUV-ów tego czeskiego producenta.

Jednak oprócz wyglądu zewnętrznego tego auta robi wrażenie samo wnętrze, czy parametry silnikowe.

## POTĘŻNA MOC

W tej nowej wersji modelu od czeskiego producenta zastosowano dwa silniki elektryczne, które wspólnie dają łączną moc 340 KM. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje zaledwie 5,4 s. To sprawia, że Škoda Elroq RS jest najszybciej rozpędzającym się pojazdem produkcyjnym w historii Škody, a jego maksymalna prędkość to 180 km/h.

Akumulator o pojemności 84 kWh zapewnia zasięg ok. 550 km. Natomiast ładowanie o mocy sięgającej 185 kW umożliwi naładowanie akumulatora od 10 do 80% w ok. 26 minut. Ponadto na ładowarce 11 kW pełne ładowanie potrwa osiem godzin.

## WNĘTRZE O SPORTOWYM UROKU

W tym przypadku zastosowano Design Selection RS Lounge. Efekt? Wnętrze Škody Elroq RS nabrało sportowego charakteru, a przy tym nie zapomniano o komforcie. Przede wszystkim dominuje tam czerń, ale przebija się tapicerka z kontrastowymi przeszyciami w kolorze limonkowej zieleni oraz dekorem o wyglądzie karbonu. Do tego podgrzewane przednie fotele sportowe podkreślają dynamiczny charakter tego modelu.



Warto zwrócić uwagę na miejsce dla kierowcy, gdzie zadbano o wyjątkowy komfort. Fotel kierowczy można regulować elektrycznie, a do tego dostępna jest funkcja masażu. W opcjonalnym pakiecie Maxx oferowana jest dla przedniego miejsca dla pasażera funkcja masażu, elektryczna regulacja fotela. Ponadto dostępna jest 3-strefowa klimatyzacja Climatronic czy osłony przeciwsłoneczne tylnych szyb bocznych.

## POMOCNA TECHNOLOGIA

Ten model umożliwia też korzystanie z wielu inteligentnych systemów wspomagania, które sprawią, że każda podróż będzie bezpieczniejsza. System nawigacji zapewnia powiadomienia online w czasie rzeczywistym o śliskiej nawierzchni, awariach oraz wypadkach. Dzięki funkcji Open-On-Approach system odblokowuje drzwi i tylną klapę, gdy posiadacz kluczyka znajdzie się w odległości 1,5 metra od samochodu. Funkcja Walk-Away Locking automatycznie zamknie Elroq RS, gdy kluczyk znajdzie się w odległości.

Nowa Škoda Elroq RS zadebiutowała przed szeroką publicznością podczas Design Week 2025 w Mediolanie, a pierwsze dostawy do klientów zaplanowano na lato.



# LUKSUSOWA FUNKcjONALNOŚĆ

Niemiecki producent aut poszerzył ofertę modelową A6 o wyjątkowe auto. Zaprezentowano klasyczną limuzynę klasy biznes.



A6 Limousine doskonale łączy sportowy charakter z komfortem. Wystarczy zwrócić uwagę na nadwozie, które jest niezwykle funkcjonalne. Jego kształt znacząco przyczynia się do wybitnej aerodynamiki pojazdu. Wyrazisty przód ze smukłymi reflektorami definiuje nisko umieszczona osłona Singleframe. Za nią kryją się zaawansowane rozwiązania związane z przepływem powietrza. Najważniejszym elementem dla aerodynamiki z przodu pojazdu są boczne wloty powietrza, zoptymalizowane pod względem formy i funkcji.

## NAPĘDOWE OPCJE

Jeśli chodzi o napęd, to dostępne są poszczególne silniki: 2.0 TFSI/204 KM, 2.0 TDI/204 KM oraz 3.0 V6 TFSI/367 KM. Wersje z silnikiem Diesla oraz V6 są zelektryfikowane (tzw. miękka hybryda), co pozwala uzyskać dodatkowe 24 KM i zapewnia lepsze przyspieszenia i pozwala obniżyć zużycie paliwa i toksyczność spalin. Benzynowa wersja 2-litrowa przyspiesza do 100 km w 8,2 s. Natomiast prędkość maksymalna wynosi 244 km/h.

**TEKST:** Przemysław Schenk  
**ZDJĘCIA:** media.astonmartin.com

Jednostki napędowe będą też wyposażone w system MHEV plus, który wspomaga pojazd z silnikiem spalinowym. Poprawia osiągi i jakość jazdy oraz zmniejsza emisję CO<sub>2</sub>. Ta technologia wykorzystuje zalety napędu elektrycznego podczas parkowania oraz manewrowania. Komponenty napędu elektrycznego mogą być również wykorzystywane podczas wolnej jazdy w mieście, w wolno poruszającym się ruchu ulicznym lub poza granicami miasta np. w trakcie dojeżdżania i zwalniania przed terenem zabudowanym.



## PRZESTRONNE WNĘTRZE

Nowe Audi jest o długości 4,99 metra oraz szerokości niespełna 1,88 m. Natomiast rozstaw osi wynoszący 2927 milimetrów zapewnia bardziej komfortową jazdę podczas długich podróży i zapewnia dużą przestrzeń na pokładzie. Dodatkowo szklany i panoramiczny dach zwiększa poczucie przestrzeni. Wnętrze tego auta jest dostosowane do potrzeb kierowcy oraz pasażerów, którzy będą mieć do dyspozycji „przestrzeń cyfrową” pod postacią wyświetlacza Audi MMI wykorzystującego technologię OLED. Umożliwia on pasażerowi z przodu przeglądanie stron internetowych i strumieniowanie treści wideo, a także pomaga podczas nawigacji lub wyszukiwania najbliższej stacji benzynowej.

Warto wspomnieć też o bagażniku o pojemności do 492 litrów. Opcjonalnie dostępna jest elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika, która otwiera się i zamyka za pomocą ruchu stopy.

## TECHNOLOGIA UŁATWIENIEM

Wśród wielu zalet tego auta znajdują się liczne nowoczesne systemy wspomagające kierowcę. One zwiększają wygodę i bezpieczeństwo podczas każdej podróży, ułatwiając pracę kierowcy. Pakiet wspomagania jazdy i parkowania obejmuje m.in.: ogranicznik prędkości reagujący na znaki drogowe, rozpoznawanie znaków drogowych, kamerę cofania i asystenta parkowania plus. Auto jest wyposażone też w szereg czujników monitorujących otoczenie pojazdu. To tylko kilka przykładów zastosowania technologii w A6 Limousine, aby każda podróż była bardziej komfortowa i bezpieczniejsza.

**Dostawy tego auta ruszą już latem tego roku.**




Wiosna z Audi  
Zadbaj o kondycję po zimie.



**Autoryzowany**

**Serwis Audi**

w Gdańsku

 **Makurat Serwis**  
ul. Zawodników 2  
tel. 58 573 58 80

Wiosna to czas, kiedy wszystko budzi się do życia, a Twoje Audi zasługuje na najlepszą opiekę. Makurat Serwis oferuje kompleksowe usługi serwisowe na najwyższym poziomie, realizowane przez wykwalifikowanych specjalistów z wykorzystaniem oryginalnych części i nowoczesnych technologii.

Zadbaj o swój samochód, aby w pełni cieszyć się wiosennymi podróżami.

**Umów się**



## NADJEŹDŹA NOWA KONKURENCJA

Japoński producent motoryzacyjny zapowiedział wprowadzenie w pełni elektrycznego SUV-a na rynek. Ujawniono pierwsze szczegóły.

TEKST: Przemysław Schenk, ZDJĘCIE: materiały prasowe

Nowy model nazwano Eclipse Cross, który zostanie w pełni zaprezentowany już za kilka miesięcy. Natomiast wiadomo, że będzie to pierwszy pojazd elektryczny, który zostanie wprowadzony na rynek europejski przez Mitsubishi Motors od 2010 roku.

### STRATEGICZNY MODEL

Mitsubishi Eclipse Cross jest strategicznym krokiem dla tego japońskiego producenta, będąc w pełni elektryczny (BEV). Ponadto ten model będzie wyposażony w zaawansowane systemy ADAS,

informacyjno-rozrywkowe i komunikacji łączności z pokładowymi funkcjami Google. Model zapewni bezpieczeństwo oraz wygodę podróżowania całej rodzinie podczas codziennych dojazdów do pracy czy weekendowych wycieczek. Do tego potencjalni klienci będą zafascynowani przestronnym wnętrzem.

Warto wspomnieć, że ten samochód będzie dostępny z dwoma różnymi akumulatorami trakcyjnymi: w wariantcie zapewniającym długi zasięg już od premiery w czwartym kwartale 2025 roku. Natomiast w przyszłym roku do wyboru zostanie udostępniona wersja o średnim zasięgu.

# JAPOŃCZYCY Z LUKSUSOWĄ LIMUZYNĄ

Toyota zaprezentowała najnowszego elektrycznego sedana, gdzie nie brakuje najnowszej technologii. Choć na razie nie wiadomo zbyt wiele.

TEKST: Przemysław Schenk  
ZDJĘCIA: materiały prasowe



Z pewnością model bZ7 od japońskiej marki stawia na rozmiary, czego dowodem jest nadwozie o długości ponad pięciu metrów. Na tej podstawie można wywnioskować, że kabina będzie przestronna, a z tyłu pasażerowie będą mieć dużo przestrzeni.

Warto wspomnieć, że Toyota bZ7 powstała we współpracy z chińskim partnerem GAC, dlatego zastosowano rozwiązania sprawdzone na tamtejszym rynku. Choć jeszcze nie podano kluczowych danych technicznych.

#### ELEGANCKA SYLWETKA

Sam design tego modelu przyciąga wzrok, ponieważ wyróżnia się sylwetką typu coupe. Z przodu znajduje się zamknięta atrapa chłodnicy z cienkimi światłami LED. Z tyłu zastosowano pas świetlny na całej szerokości.

Natomiast wewnątrz cechuje się minimalizmem, ale nie brakuje ładnych kolorów i ciekawych tworzyw. W wersji pokazowej pojazdu można było dostrzec obecność drewna oraz skóry w wykończeniu kabiny, co podkreśla luksusowy charakter modelu.

#### POMOCNA TECHNOLOGIA

Model bZ7 jako pierwszy jest w pełni zintegrowany z systemem operacyjnym Huawei HarmonyOS, który umożliwi bezproblemową łączność pojazdu z innymi inteligentnymi urządzeniami użytkownika – od smartfonów po tablety, a nawet inteligentne urządzenia domowe. Wszystko jest połączone w jeden ekosystem. To oznacza, że kierowca może sprawdzić stan akumulatora pojazdu, ogrzać wnętrze lub skonfigurować nawigację na czas podróży, nie wychodząc z domu.

Na razie europejscy fanatycy motoryzacji będą musieli obejść się smakiem, ponieważ ten model będzie produkowany jedynie z myślą o rynku chińskim.

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ



**B  
I  
Z  
N  
E  
S  
  
N  
A  
  
K  
O  
Ł  
A  
C  
H**

